PCT

国際予備審査報告

(法第12条、法施行規則第56条) [PCT36条及びPCT規則70]

| REC'D | 0 8 | FEB | 2004 |
|-------|-----|-----|------|
| WIPO | | P | CT |

| | T | | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|--|--|--|--|
| 出願人又は代理人 の書類記号 JYMH-2-PCT | 今後の手続きについては、国際予備審査等 IPEA/4: | 限告の送付通知 (様式PCT/ 16) を参照すること。 | | | | |
| 国際出願番号 | 国際出願日 | 優先日 | | | | |
| PCT/JP03/05365 | (日.月.年) 25.04.03 | (日.月.年) 26.04.02 | | | | |
| | B60K 20/00, B62M 1 | 1/04, F16H 61/28 | | | | |
| 出願人 (氏名又は名称) | | | | | | |
| ヤマハ発動機株式 | 公会社 | | | | | |
| 1. 国際予備審査機関が作成したこの原 | | | | | | |
| 1. 国际ア佣者登機関か作成したこの国 | 国際予備審査報告を法施行規則第57条(P C | T36条)の規定に従い送付する。 | | | | |
| 2. この国際予備審査報告は、この表紀 | fを含めて全部で <u>3</u> ページ | ゚ゕゟなる。 | | | | |
| この国際予備審査報告には、除 | 鳳集類 つまり補正されて このおせっせ | | | | | |
| 査機関に対してした訂正を含む (PCT規則70.16及ばPCT) | 明細書、請求の範囲及び/又は図面も添付 | ;姫とされた及び/又はこの国際予備審 :されている。 | | | | |
| (PCT規則70.16及びPCT) この附属書類は、全部で | 実施細則第607号参照) ページである。 | • | | | | |
| 3. この国際予備審査報告は、次の内容 | | | | | | |
| _ | TAC. | | | | | |
| ・ 凸 四际ア幅番食報告の基礎 | I X 国際予備審査報告の基礎 | | | | | |
| Ⅱ □ 優先権 | | | | | | |
| Ⅲ | 上の利用可能性についての国際予備審査報 律 | こうしゅ マンス 作品 | | | | |
| IV | men a Mil Id on Livin | 107-FT-AX | | | | |
| V 図 PCT35条(2)に規定す | る新規性、進歩性又は産業上の利用可能性 | 7 - 1 | | | | |
| の文献及び説明 VI bる種の引用文献 | - 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | についての見解、それを裏付けるため | | | | |
| | | | | | | |
| VII L 」国際出願の不備 | | | | | | |
| VII 国際出願に対する意見 | | | | | | |
| | <u>.</u> | | | | | |
| | - | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 国際予備審査の請求書を受理した日 01.10.03 | 国際予備審査報告を作成した日 21.01.04 | | | | |
|---|---------------------------|--|--|--|--|
| 名称及びあて先 日本国特許庁 (IPEA/JP) 郵便番号100-8915 | 特許庁審査官 (権限のある職員) 3 J 9029 | | | | |
| 東京都千代田区段が関三丁目4番3号 | 田々井 正吾 | | | | |
| | 電話番号 03-3581-1101 内線 3328 | | | | |





国際出願番号 PCT/JP03/05365

| I. | . [| 国際予備審査幸 | 吸告の基礎 | | | |
|----|--|----------------------------------|---|----------------------------|---|--|
| 1. | 1. この国際予備審査報告は下記の出願書類に基づいて作成された。 (法第6条 (PCT14条) の規定に基づく命令に 応答するために提出された差し替え用紙は、この報告書において「出願時」とし、本報告書には添付しない。 PCT規則70.16.70.17) | | | | | |
| | X | 出願時の国際 | , | | <u>.</u> | |
| | | 明細書 明細書 明細書 | 第 第 第 ———————————————————————————————— | ページ、 ページ、 ページ、 | 出願時に提出されたもの 国際予備審査の請求審と共に提出されたもの 付の書簡と共に提出されたもの | |
| | | 請求の範囲 請求の範囲 請求の範囲 請求の範囲 | 第 第 第 第 | 項、 項、 項、 項、 | 出願時に提出されたもの PCT19条の規定に基づき補正されたもの 国際予備審査の簡求售と共に提出されたもの 付の書簡と共に提出されたもら | |
| | | 図面 図面 図面 | 第 第 第 | ページ/図、 ページ/図、 ページ/図、 | 国際予備審査の請求書と共に提出されたもの | |
| | | 明細書の配列明細書の配列 | 刊表の部分 第 刊表の部分 第 刊表の部分 第 | ページ、 ページ、 ページ、 | 出願時に提出されたもの 国際予備審査の請求督と共に提出されたもの 付の書簡と共に提出されたもの | |
| 2. | | | 質の言語は、下記に示す場合 | 合を除くほか、この | の国際出願の官語である。 | |
| | 上記の書類は、下記の言語である 語である。 国際調査のために提出されたPCT規則23.1(b)にいう翻訳文の言語 PCT規則48.3(b)にいう国際公開の言語 国際予備審査のために提出されたPCT規則55.2または55.3にいう翻訳文の言語 | | | | | |
| з. | z | この国際出願は | に、ヌクレオチド又はアミ 。 | ノ酸配列を含んでは | おり、次の配列表に基づき国際予備審査報告を行った。 | |
| | □ この国際出願に含まれる街面による配列表 □ この国際出願と共に提出された磁気ディスクによる配列表 □ 出願後に、この国際予備審査(または調査)機関に提出された書面による配列表 □ 出願後に、この国際予備審査(または調査)機関に提出された磁気ディスクによる配列表 □ 出願後に提出した書面による配列表が出願時における国際出願の開示の範囲を超える事項を含まない旨の陳述 書の提出があった □ 書面による配列表に記載した配列と磁気ディスクによる配列表に記録した配列が同一である旨の陳述書の提出があった。 | | | | | |
| 4. | | | 「配の書類が削除された。 第 第 図面の第 | 項 | ジ / 図 | |
| 5. | 5. □ この国際予備審査報告は、補充欄に示したように、補正が出願時における開示の範囲を越えてされたものと認められるので、その補正がされなかったものとして作成した。(PCT規則70.2(c) この補正を含む差し替え用紙は上記1.における判断の際に考慮しなければならず、本報告に添付する。) | | | | | |
| | | | | | | |



国際出願番号 PCT/JP03/05365

| v. | 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性につい 文献及び説明 | ての法第125 | 条 (PCT35条(2)) | に定める見解、 | それを裏付ける |
|----|---------------------------------------|----------------|---------------|---------|---------|
| 1. | 見解 | <u> </u> | | | |
| | 新規性 (N) | 請求の範囲 請求の範囲 | 1-2 | , | |
| : | 進歩性 (IS) | 請求の範囲 請求の範囲 | 1-2 | | 有 無 |
| : | 産業上の利用可能性 (IA) | 請求の範囲 請求の範囲 | 1-2 | | 有 無 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | |

2. 文献及び説明 (PCT規則70.7)

文献1: JP 11-59551 A (ヤマハ発動機株式会社) 1999.03.02

文献2: JP 2002-67741 A (ヤマハ発動機株式会社) 2002.03.08

文献3:日本国実用新案出願59-163905号(日本国実用新案出願公開61-81042号)の願書に添付した明細書及び図面の内容を撮影したマイクロフィルム(鈴木自動車工業株式会社) 1986.05.29

文献4:US 6357545 B1 (Honda Giken Kabushiki Kaisha) 2002.03.19

請求の範囲1に係る発明は、文献1~3又は文献1、2及び4により進歩性を有しない。明細書に記載された背景技術を裏付ける文献1及び文献2に記載された自動二輪車において、文献3又は文献4に記載されているように自動変速制御装置をシリンダブロックの後方で且つトランスミッションの上部に配置することは、当業者にとって容易である。

請求の範囲2に係る発明は、文献1、2、及び文献4により進歩性を有しない。明細書に記載された背景技術を裏付ける文献1及び文献2に記載された自動二輪車において、文献4に記載されているように、自動変速制御装置が、自動二輪車のタイヤの接地面と、運転者が足を掛ける車幅方向の左右のステップの先端と、をそれぞれ結んだ左右2つの直線の間に配置することは、当業者にとって容易である。